

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفیکیشن (Qualification)
071600494 Repair Electrical System of Vehicle	کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
اس کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ یا کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- گاڑی کی بیٹری کا معائنہ، بیٹری پر فارمنس کو چیک کریں اور ضرورت ہو تو چارج کریں۔ 2- Alternator کو تاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔ 3- انجین سسٹم کو چیک کریں اور ممکنہ خرابی کو دور کریں۔ 4- شارژ موٹر کی کارکردگی کو ٹیسٹ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقص کو دور کریں۔ 5- گاڑی کے لائٹنگ سسٹم (lighting System) کا معائنہ کرنا اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔ 6- کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کولنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔ ذاتی سوالات و جوابات بھی پوچھے جائیں گے۔	امیدوار کے لیے رہنمائی
02 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔ گاڑی کی بیٹری کا معائنہ، بیٹری پر فارمنس کو چیک کریں اور ضرورت ہو تو چارج کریں۔ 1- بیٹری ٹرمینل کا معائنہ کرنا اور متعلقہ خرابی کو دور کریں۔ 2- ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کرنا اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔ 3- ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کرنا اور کم ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔ 4- بیٹری اوڈمیٹر کی مدد سے بیٹری کا لوڈ ٹیسٹ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔ 5- الیکٹرولائٹ لیول کو بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائنوں کے مطابق پورا کرنا۔ 6- بیٹری کیس کے کرکیس چیک کرنا۔ Alternator کو تاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔ 1- چارجنگ سسٹم لائٹ کا معائنہ کرنا۔ اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹریکل وائرنگ اور فین بیلٹ کو چیک کرنا۔ 2- Alternator کو گاڑی سے اتارنا، کھولنا اور پارٹس کو چیک کرنا اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کرنا۔ 3- دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کرنا اور گاڑی کو شارٹ کرنا اور آؤٹ پٹ چیک کرنا۔ 4- وائرنگ کریک یا ڈھیلی ہونے کی صورت میں مرمت یا تبدیل کرنا اور فین بیلٹ کی تناؤ کو ایڈجسٹ کرنا۔ 5- اگر Alternator مرمت کے قابل نہ ہو تو تبدیل کرنا۔ انجین سسٹم کو چیک کریں اور ممکنہ خرابی کو دور کریں۔ 1- ہائی ٹینشن لیڈز پر سپارک کی موجودگی کا معائنہ کرنا۔ 2- فیوز کو چیک کرنا اور جملے ہونے کی صورت میں صحیح کرنٹ کی شرح کے مطابق تبدیل کرنا۔ 3- ہائی ٹینشن (HT) لیڈز کا بصری معائنہ اور ملٹی میٹر سے مزاحمت چیک کریں۔ 4- Ignition Switch کے پوائنٹس، انجین کوئل کوئل میٹر کی مدد سے چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	

- 5۔ سپارک پلگ کو صاف اور ٹیسٹ کرنا اور سینڈر ڈکے مطابق گیپ ایڈجسٹ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 6۔ ڈسٹری بیوٹر کو چیک کرنا اور ڈسٹری بیوٹر کیپ اور روٹر کا معائنہ کرنا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 7۔ Ignition System میں موجود سینسرز کو چیک کرنا اور صحیح کارکردگی نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

شارٹر موٹر کی کارکردگی کو ٹیسٹ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقص کو دور کریں۔

- 1۔ بیٹری کی حالت کو چیک کرنا۔ لوو لیج ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔
- 2۔ شارٹر موٹر مین تار (Main Wire) کی درست ہونے کی نشاندہی کرنا اگر ڈھیلی ہو تو ٹائٹ کرنا اور ٹوٹے ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 3۔ Solenoid ریل کو ٹی میٹر کی مدد سے چیک کرنا، فیوز چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔
- 4۔ شارٹر موٹر کی ڈرائیو اسیمبلی کو چیک کریں اور نقص زدہ ہونے کی صورت میں بدل دیں۔
- 5۔ نقص شدہ شارٹر موٹر کو تبدیل کرنا۔
- 6۔ گاڑی میں نصب کرنا اور اس کی کارکردگی کا جائزہ لینا۔

گاڑی کے لائٹنگ سسٹم (lighting System) کا معائنہ کرنا اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔

- 1۔ کمینیشن سوئچ کی کارکردگی کو چیک کرنا۔ ہیڈ لائٹس، ٹیل لائٹس اور انڈیکیٹر لائٹس کا معائنہ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 2۔ ریورس لائٹ اور ریورس گیئر سوئچ کی کارکردگی چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 3۔ Roof لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 4۔ بریک سوئچ اور بریک لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 5۔ پارکنگ لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔

کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کولنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔

- 1۔ ریڈی ایٹر پریشر کیپ کو اتار کر اس کی کارکردگی کو جانچنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 2۔ کولنگ فین کی ریلے کو ٹی میٹر سے چیک کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔
- 3۔ تمام کولنگ فین سسٹم کی وائرنگ کو چیک کرنا، ناقص یا خراب وائرنگ کو مرمت کرنا۔
- 4۔ واٹر پمپ پریشر سنڈر (Sender) اور گیج کا معائنہ کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفیکیشن (Qualification)
071600494 Repair Electrical System of Vehicle	کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)
02 گھنٹے	پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا ہوں	مہارت نہیں رکھتا
1	گاڑی کی بیٹری کا معائنہ، بیٹری پر فارمنس کو چیک کریں اور ضرورت ہو تو چارج کرنا۔		
	i۔ بیٹری ٹرمینل کا معائنہ کرنا اور متعلقہ خرابی کو دور کرنا۔		
	ii۔ ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کرنا اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔		
	iii۔ ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کیا اور کم ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔		
	iv۔ بیٹری لوڈ ٹیسٹر کی مدد سے بیٹری کا لوڈ ٹیسٹ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	v۔ الیکٹرولائٹ لیول کو بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائنوں کے مطابق پورا کرنا۔		
	vi۔ بیٹری کیس کے کرکیس چیک کرنا۔		
2	Alternator کو اتارنا، اس کی کارکردگی چیک کرنا، خرابی کی صورت میں مرمت کرنا اور دوبارہ گاڑی میں نصب کرنا۔		
	i۔ چارجنگ سسٹم لائٹ کا معائنہ کرنا، اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹرک بیلک وائرنگ اور فیمن بیلٹ کو چیک کرنا۔		
	ii۔ وائرنگ کرک یا ڈھیلی ہونے کی صورت میں مرمت یا تبدیل کرنا اور فیمن بیلٹ کے تناؤ کو ایڈجسٹ کرنا۔		
	iii۔ Alternator کو گاڑی سے اتارنا، کھولنا اور پارٹس کو چیک کرنا، اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کرنا۔		
	iv۔ دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کرنا، گاڑی کو شارٹ کرنا اور آؤٹ پٹ چیک کرنا۔		
	v۔ اگر Alternator مرمت کے قابل نہ ہو تو تبدیل کرنا۔		
3	اگنیشن سسٹم (Ignition System) کو چیک کرنا اور ممکنہ خرابی کو دور کرنا۔		
	i۔ ہائی ٹینشن لیڈز پر سپارک کی موجودگی کا معائنہ کرنا۔		
	ii۔ فیوز کو چیک کرنا اور جملے ہونے کی صورت میں صحیح کرنٹ کی شرح کے مطابق تبدیل کرنا۔		
	iii۔ ہائی ٹینشن (HT) لیڈز کا بصری معائنہ اور ملٹی میٹر سے مزاحمت چیک کرنا۔		
	iv۔ Ignition Switch کے پوائنٹس، اگنیشن کوئل (Ignition Coil) کو ملٹی میٹر کی مدد سے چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	v۔ سپارک پلگ کو صاف اور ٹیسٹ کرنا اور سیٹنگ کے مطابق گیپ ایڈجسٹ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	vi۔ ڈسٹری بیوٹر کو چیک کرنا اور ڈسٹری بیوٹر کیپ اور روٹر کا معائنہ کرنا، خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	vii۔ Ignition System میں موجود سینرز کو چیک کرنا اور صحیح کارکردگی نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
4	شارٹر موٹر کی کارکردگی کو ٹیسٹ کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں ٹھنص کو دور کرنا۔		
	i۔ بیٹری کی حالت کو چیک کرنا اور لوڈ وولٹیج ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔		

		ii۔ شارٹر موٹر مین تار (Main Wire) کی درست ہونے کی نشاندہی کرنا اگر ڈھیلی ہو تو ٹائٹ کرنا اور ٹوٹے ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		iii۔ Solenoid ریلے کو ملٹی میٹر کی مدد سے چیک کرنا، فیوز چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔	
		iv۔ شارٹر موٹر کی ڈرائیو اسمبلی کو چیک کرنا اور نقص زدہ ہونے کی صورت میں بدلنا۔	
		v۔ نقص شدہ شارٹر موٹر کو تبدیل کرنا۔	
		vi۔ شارٹر موٹر کو گاڑی میں نصب کرنا اور اس کی کارکردگی کا جائزہ لینا۔	
6		گاڑی کی لائٹنگ سسٹم (Lighting System) کا معائنہ کرنا اور مکمل نقص کو دور کرنا۔	
		i۔ کمبائنیشن سوئچ کی کارکردگی کو چیک کرنا، ہیڈ لائٹس، ٹیل لائٹس اور انڈیکیٹر لائٹس کا معائنہ کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		ii۔ ریورس لائٹ اور ریورس گیر سوئچ کی کارکردگی چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		iii۔ Roof لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		iv۔ بریک سوئچ اور بریک لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		v۔ پارکنگ لائٹ کی کارکردگی کو چیک کرنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
7		کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کرنا اور اس کی کارکردگی پر رائے دینا، کولنگ فین کی Relay تبدیل کرنا۔	
		i۔ ریڈی ایٹر پریشر کیپ کو اتار کر اس کی کارکردگی کو جانچنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		ii۔ کولنگ فین کی ریلے کو ملٹی میٹر سے چیک کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	
		iii۔ تمام کولنگ فین سسٹم کی وائرنگ کو چیک کرنا، ناقص یا خراب وائرنگ کو مرمت کرنا۔	
		iv۔ وائر ٹرمپرچر سینڈر (Sender) اور گیج کا معائنہ کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	

اسیمر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

اسیسمنٹ گائیڈ

Assessor Judgement Guide

071600494 Repair Electrical System of Vehicle	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
03	لیول
	اسیسمنٹ کی تاریخ
	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
	امیدوار کے دستخط

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		نالچ اسیسمنٹ
							دیگر

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: گاڑی کی بیٹری کا معائنہ، بیٹری پر فارمنس کو چیک کریں اور ضرورت ہو تو چارج کریں۔

اسیئر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 بیٹری ٹرمینل کا معائنہ کیا اور متعلقہ خرابی کو دور کیا۔
			2 ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کئے اور وولٹیج کم ہونے کی صورت میں چارج کیا۔
			3 بیٹری لوڈ ٹیسٹ کی مدد سے بیٹری کا لوڈ ٹیسٹ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔
			4 الیکٹرولائٹ لیول کو بیٹری کیس کے اوپر درج کنندہ لائنوں کے مطابق پورا کیا۔
			5 بیٹری ٹرمینلز کے اوپر جی ہوئی کروٹن کو متعلقہ ٹول کی مدد سے صاف کیا۔
			6 بیٹری کیس کے کریکس چیک کیا۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔

اسیئر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 چارجنگ سسٹم لائٹ کا معائنہ کیا، اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹرککل وائرنگ اور فیمن بیلٹ کو چیک کیا۔
			2 وائرنگ کریک یا ڈھیلی ہونے کی صورت میں مرمت یا تبدیل کیا اور فیمن بیلٹ کی تناؤ کو ایڈجسٹ کیا۔
			3 Alternator کو گاڑی سے اتارا، کھولا اور پارٹس کو چیک کیا اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کیا۔
			4 دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کیا اور گاڑی کو سٹارٹ کیا اور آؤٹ پٹ چیک کیا۔

5	اگر Alternator مرمت کے قابل نہ ہو تو تبدیل کیا۔		
---	---	--	--

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: اگنیشن سسٹم کو چیک کریں اور ممکنہ خرابی کو دور کریں۔

اگنیشن سسٹم کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
1			ہائی ٹینشن لیڈز پر سپارک کی موجودگی کا معائنہ کیا۔
2			فیوز کو چیک کیا اور جملے ہونے کی صورت میں صحیح کرنٹ کی شرح کے مطابق تبدیل کیا۔
3			ہائی ٹینشن (HT) لیڈز کا بصری معائنہ اور ملٹی میٹر سے مزاحمت چیک کیا۔
4			Ignition Switch کے پوائنٹس، اگنیشن کوئل کوئل میٹر کی مدد سے چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔
5			سپارک پلگ کو صاف اور ٹیسٹ کیا اور ٹینڈرڈ کے مطابق گیپ ایڈجسٹ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔
6			ڈسٹری بیوٹر کو چیک کرنا اور ڈسٹری بیوٹر کیپ اور روٹر کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔
7			Ignition System میں موجود ہینرز کو چیک کیا اور صحیح کارکردگی نہ ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: شارٹر موٹر کی کارکردگی کو ٹیسٹ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقص کو دور کریں۔

اگنیشن سسٹم کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
1			بیٹری کی حالت کو چیک کرنا۔ لوڈ وینچ ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔
2			شارٹر موٹر میں تار (Main Wire) کی درست ہونے کی نشاندہی کرنا اگر ڈھیلی ہو تو ٹائٹ کرنا اور ٹوٹے ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔
3			Solenoid ریلے کو ملٹی میٹر کی مدد سے چیک کرنا، فیوز چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔
4			شارٹر موٹر کی ڈرائیو اسمبلی کو چیک کریں اور نقص زدہ ہونے کی صورت میں بدل دیں۔
5			نقص شدہ شارٹر موٹر کو تبدیل کیا۔
6			گاڑی میں نصب کیا اور اس کی کارکردگی کا جائزہ لیا۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 5: گاڑی کے لائٹنگ سسٹم (Lighting System) کا معائنہ کرنا اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔

اگنیشن سسٹم کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
1			کمپینیشن سوئچ کی کارکردگی کو چیک کیا، ہیڈ لائٹس، ٹیل لائٹس اور انڈیکس لائٹس کا معائنہ کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔
2			ریورس لائٹ اور ریورس گیئر سوئچ کی کارکردگی چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔
3			Roof لائٹ کی کارکردگی کو چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔
4			بریک سوئچ اور بریک لائٹ کی کارکردگی کو چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔
5			پارکنگ لائٹ کی کارکردگی کو چیک کیا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 6: کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کولنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 ریڈی ایٹر پریشریپ کو اتار کر اس کی کارکردگی کو جانچنا اور خرابی کی صورت میں تبدیل کیا۔			
2 کولنگ فین کی ریڈی کوئلٹی میٹر سے چیک کیا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
3 تمام کولنگ فین سسٹم کی وائرنگ کو چیک کیا، ناقص یا خراب وائرنگ کو مرمت کیا۔			
4 وائر ٹیپر چر سینڈر (Sender) اور گیج کا معائنہ کیا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

Knowledge Assessment

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر یا رول نمبر	
کمپی ٹینسی سٹینڈرڈ	071600494 Repair Electrical System of Vehicle

سوالات	درست جواب	غلط جواب
سوال نمبر 1 بیٹری کی کثافت اضافی کو جانچنے کیلئے کون سا آلہ استعمال ہوتا ہے؟		
جواب		
سوال نمبر 2 الیکٹرولائٹ میں تیزاب اور پانی کا کیا تناسب ہوتا ہے؟		
جواب		
سوال نمبر 3 چارجنگ سسٹم میں کوئی خرابی آ جانے کی صورت میں کون سی لائٹ روشن ہو جاتی ہے؟		
جواب		
سوال نمبر 4 سیلف سٹارٹر میں کون سی چیز انجن کے فلائی ویل کے ساتھ رابطہ کا کام کرتی ہے؟		
جواب		
سوال نمبر 5 لائٹنگ سسٹم میں موجود کوئی سے پانچ لائٹوں کے نام بتائیں؟		
جواب		

Competent		Not Yet Competent
-----------	--	-------------------

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسٹر کی رائے:

امیدوار کے دستخط:

اسیسٹر کے دستخط: